

Montage d'une boîte de vitesses Automatique

- 1- Remplacer le radiateur d'huile ou effectuer le rinçage de celui-ci par une société spécialisée
- 2- Positionner le convertisseur dans la cloche de boîte
- 3- En le faisant tourner délicatement, l'enclencher à fond dans ses cannelures, contrôler qu'il est bien en place en comparant les distances: cloche <-> plots de fixation convertisseur.
- 4- Contrôler la tôle d'entraînement convertisseur (voilage 3 à 10 °max!!), fentes éventuelles, la changer en cas de doute!
- 5- Contrôler que les centreurs de cloche BV batti moteur soient bien en place et en bon état, ainsi que le centrage convertisseur
- 6- Présenter l'ensemble sur le moteur
- 7- Avant de serrer la cloche, contrôler que le convertisseur tourne librement, sinon il n'est pas correctement enclenché sur les cannelures, respecter les étapes 2 et 3
- 8- Serrer les boulons de la cloche
- 9- Serrer les boulons de convertisseur, les monter au loocktite frein filets

Remplissage d'huile et niveau d'une boîte automatique

Beaucoup de boîtes automatiques traction avant ont boîte et pont séparés. Se référer au constructeur pour les qualités d'huiles préconisées. Nous vous conseillons pour la partie automatique de la MOBIL ATF 220 pour la plupart des BV automatiques.

- 1- Mettre l'huile (voir contenance) (ne pas se fier au tableau des huiles, prenez plutôt contact avec le constructeur ou notre société!)
- 2- Mettre le véhicule en parking et s'assurer que les roues sont bien bloquées (voir réglage timonerie)
- 3- démarrer le véhicule au ralenti
- 4- Après quelques secondes, jauger, il faut laisser le temps au convertisseur de se remplir
- 5- Niveau correct
- 6- Pied sur le frein, passer tous les rapports, très lentement en marche arrière puis lentement de 1ère en 3ème, position neutre jauger
- 6- Niveau correct, pied sur le frein passer en marche AR puis parking
- 7- Jauger
- 8- Niveau correct
- 9- S'assurer des réglages Kick Down ainsi que de la capsule de dépression (voir notice constructeur)
- 10- contrôler le bon positionnement du levier de vitesses ainsi que des éventuelles fuites au niveau de la boîte. Après ces contrôles, vous pourrez procéder à l'essai du véhicule sur route
- 11- Au retour, vérifier le niveau d'huile puis monter le véhicule sur le pont et vérifier s'il n'y a pas de fuites!
- 12- Si vous avez un problème tel que patinage aux passages, pas de Kick Down, délais d'enclenchement des vitesses long, à coups, bruit anormal, Etc... N'insistez pas ! Un problème peut engager une détérioration rapide de la boîte. Contacter une entreprise spécialisée qui saura vous conseiller (il s'agit souvent de simples réglages)