

Montage d'une boîte de vitesses manuelle

1- Avant le montage contrôler l'état du trou de vilebrequin (bague, roulement), l'état des transmissions, l'état de l'embrayage, l'état des supports de fixation, vérifier l'état des pions de centrage, sélectionner les différents rapports de la boîte de vitesses avant l'installation sur le véhicule.

2- positionner correctement la boîte face aux pions de centrage

3- Mettre en place la boîte et procéder au serrage (en cas de contraintes, ne pas insister, respecter la première étape et reprendre l'opération!!)

4- une fois la boîte montée, effectuer le remplissage avec la qualité et la quantité d'huile préconisée par le constructeur (pour la plupart des boîtes de vitesses la qualité d'huile est 75 W 80, et le niveau se fait par débordement)

5- Régler la timonerie et l'embrayage

6- Mettre le moteur en marche, tout en débrayant, passer tous les rapports sans forcer

7- laisser tourner le moteur, boîte au point mort, pendant 5 mn

8- faire un appoint d'huile si nécessaire

9- Effectuer un essai sur route en ne forçant pas sur les rapports

10- une fois l'essai effectué, vérifier les éventuelles fuites